

MANUAL VTR 400 (sms)

COLOCAR CHIP GSM NA GAVETA CORRESPONDENTE ANTES DE LIGAR A ENERGIA.

GAVETA 1 () Em baixo da antena GSM (TIM, CLARO ou OI)

GAVETA 2 () Em baixo da antena GPS (VIVO)

Para abrir a gaveta basta apertar o pino amarelo ao lado de cada gaveta.

Certificar que o PIN esta desabilitado do chip.

Conectar as antenas com cuidado para não inverter suas posições.

Antes de enviar o primeiro sms ligue para o equipamento para verificar se já esta logado a rede GSM (ele devera atender a sua ligação e abrir a escuta automaticamente).

Comandos por sms:

1- BLOQUEAR O VEICULO **onsaida0** (BLOQUEIA e retorna latitude e longitude)

2- RELIGAR O VEICULO: **offsaida0**

3- LIGAR A SIRENE: **onsaida1**

4- DESLIGAR A SIRENE: **offsaida1**

5- LOCALIZAÇÃO **pos** (retorna latitude e longitude)

Importante: Sempre antes de enviar um sms ao equipamento faça uma chamada para que ele saia do estado de Sleep mode caso a ignição esteja desligada.

ESCUA - Para abrir escuta basta ligar para o numero do chip no rastreador.

CADASTRAR NUMERO PARA ENVIO DE SMS EM CASO DE PANICO OU VEICULO VIOLADO.

Deverá cadastrar 2 vezes podendo ser o primeiro com o numero celular de uso particular e o segundo com um numero de parente que ira receber o alerta de pânico.

#SETPAR<0000000000>SMBASE=1198765432;

#SETPAR<0000000000>SMVIP[0]=1182345165;

MENSAGENS RECEBIDAS NO CELULAR CADASTRADO

1 - **PÂNICO ATIVADO** Esta mensagem será recebida no numero cadastrado **SMBASE** e no **SMVIP**

2- **VEICULO VIOLADO** Esta mensagem será recebida apenas no **SMBASE**

SAIDAS PRINCIPAIS

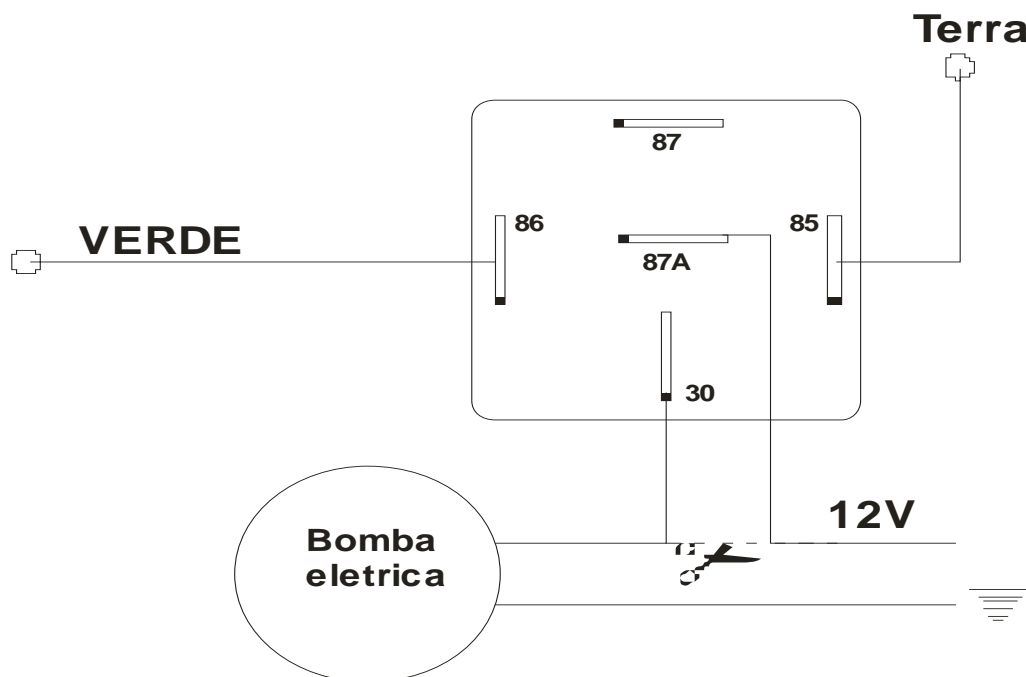
FIO PRETO- GND (NEGATIVO BATERIA)

FIO VERMELHO (POSITIVO BATERIA)

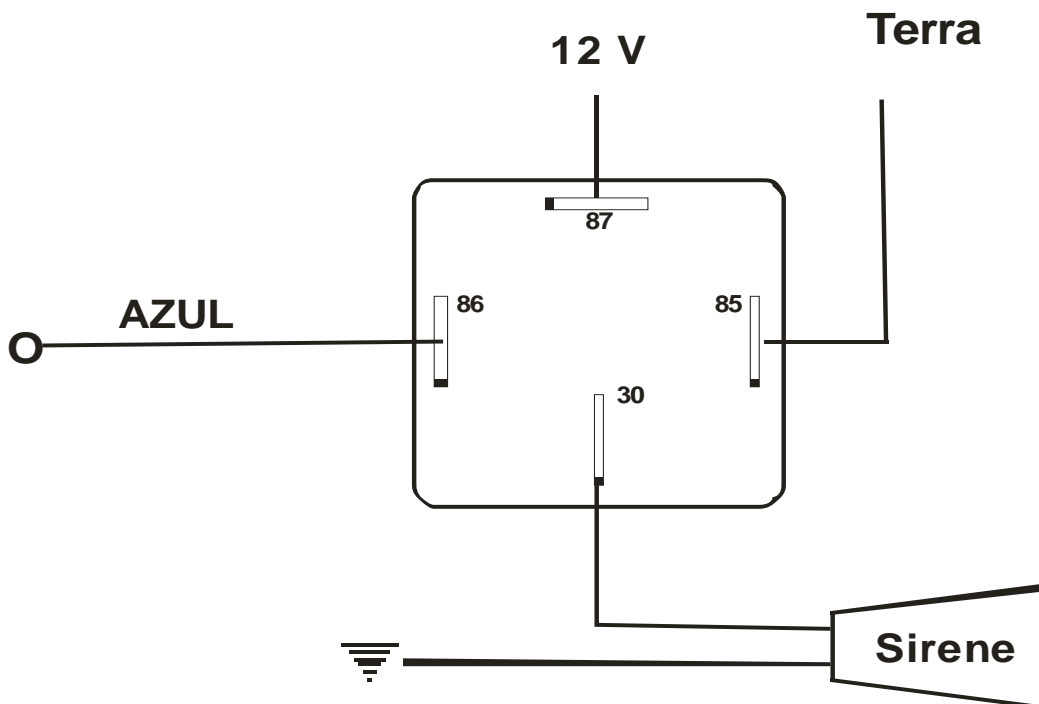
FIO VERDE (SAIDA DE BLOQUEIO)

Esta saída já colocamos um relé e ligamos dois fios verdes grossos na saída do mesmo que estes são contatos normalmente fechados e abrem quando a saída for acionada. (ligar na bomba injetora)

Obs O bloqueio do veiculo é de responsabilidade do usuário e poderá causar acidente grave se o mesmo estiver em movimento.



FIO AZUL (SAIDA PARA SIRENE)



SAIDAS AUXILIARES

FIO BRANCO (OUT 2 (fio acima do fio amarelo) (SAIDA PULSO NEGATIVO) Utilizar sempre rele nesta saída.

Pode usar para destravar a porta do veículo.

#SETPAR<0000000000>OCST[2]=E;

FIO BRANCO (OUT 3) (fio acima do fio preto) (SAIDA PARA PISCA ALERTA pulso negativo) Utilizar sempre rele nesta saída.

#SETPAR<0000000000>OCST[3]=E; (ligar setas)

#SETPAR<0000000000>OCST[3]=D; (desligar setas)

ENTRADAS

FIO MARROM – IN0 (IGNIÇÃO DO VEICULO- POS CHAVE) SINAL POSITIVO

FIO CINZA – IN1 (BOTAO PANICO) SINAL POSITIVO

Entrando um sinal de 12 volts por 2 segundos neste fio ele envia um sms com a mensagem (PANICO) ao numero cadastrado cadastrado (**SMBASE**) e no (**SMVIP**. Caso você utilize o site GMONE ele também enviará um SMS (direito a 2 sms por mês sem custo) para ate 2 numeros de celular que poderá cadastrar enviando um email para a equipe gmone e passando o numero que gostaria de cadastrar.

FIO LARANJA – IN2 (AVISO DE VIOLAÇÃO) SINAL POSITIVO.

Entrando um sinal de 12 volts por 5 segundos neste fio ele envia um sms ao numero cadastrado (**SMBASE**) com a mensagem (VEICULO VIOLADO).

FIO ROXO – IN3 (BAU ABERTO) SINAL POSITIVO.

Entrando um sinal de 12 volts por 5 segundos neste fio ele envia um sms ao numero cadastrado (**SMBASE**) com a mensagem (BAU ABERTO).

Garantia

- 1- O EQUIPAMENTO TEM GARANTIA DE UM ANO CONTRA EVENTUAIS DEFEITOS DE FABRICAÇÃO, A CONTAR DA DATA CONSTANTE NO LACRE DO PRODUTO OU NOTA FISCAL.
- 2- ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO RECOMENDAMOS QUE O TECNICO INSTALADOR LEIA INTEGRALMENTE ESTE MANUAL, A FIM DE EVITAR QUALQUER DANO AO PRODUTO OU AO VEICULO.
- 3- NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA, EM HIPOTESE ALGUMA, EVENTUAIS DANOS EM COMPONENTES DO VEICULO POR INSTALAÇÃO INADEQUADA OU IMCOMPATIVEIS COM AS ESPECIFICAÇÕES TECNICAS DO EQUIPAMENTO.
- 4- O ROMPIMENTO DO LACRE, VEISTIGIOS DE QUEIMA DECORRENTES DE CURTO CIRCUITO CAUSADOS POR INSTALAÇÃO ERRONEA, QUEDAS OU UMIDADE NA PLACA IMPLICARAM NA PERDA DA GARANTIA.
- 5- TODOS OS EQUIPAMENTOS SÃO TESTADO E SAEM DE FABRICA FUNCIONANDO.
- 6- CASO HAJA QUALQUER PROBLEMA NO FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO NO MOMENTO DA INSTALAÇÃO O EQUIPAMENTO DEVERA SER ENCAMINHADO DE VOLTA A FABRICA EM SUA EMBALAGEM ORIGINAL PARA AVALIAÇÃO. SENDO CONSTATADO DEFEITO DE FABRICAÇÃO E ESTANDO DENTRO DO PRAZO DE GARANTIA SERA ARRUMADO OU SUBSTITUIDO EM ATE 7 DIAS UTEIS.
- 7- O CONserto OU SUBSTITUIÇÃO DO EQUIPAMENTO NÃO PRORROGA O PRAZO DE GARANTIA.
- 8- SE FOR CONSTATADO DEFEITO PROVOCADO POR ALGUM MOTIVO MENCIONADO NO ITEM 4 PODERA SER AVALIADA A POSSIBILIDADE DE CONserto MEDIANTE A APROVAÇÃO DO ORÇAMENTO PELO CLIENTE.
- 9- TODAS AS CONEXOES DEVEM SER FEITAS POR MEIO DO CHICOTE FORNECIDO, QUAISQUER INDICIO DE CONEXOES FRA DO PADRAO DESTE MANUAL IMPLICA NA PERDA DA GARANTIA.

A CELBLOCK NÃO GARANTE A RECUPERAÇÃO DE SEU VEICULO EM CASO DE ROUBO , O EQUIPAMENTO DEPENDE DE FATORES COMO SINAL DE REDE GSM , OPERAÇÕES CORRETAS DE ENVIO DE COMANDOS PELO USUARIO ONDE NÃO TEMOS NENHUM PODER E CONTROLE SOBRE TAL