

MANUAL VTR 410 (sms)

COLOCAR CHIP GSM NA GAVETA CORRESPONDENTE ANTES DE LIGAR A ENERGIA.

GAVETA 1 Chip GSM (TIM,CLARO ou OI)

GAVETA 2 Chip GSM VIVO (gaveta 2 apenas chip vivo , para mudar contate o fabricante).

Para abrir a gaveta basta apertar o pino amarelo ao lado de cada gaveta.

Certificar que o PIN esta desabilitado do chip.

Conectar as antenas com cuidado para não inverter suas posições.

Antes de enviar o primeiro sms ligue para o equipamento para verificar se já esta logado a rede GSM (ele devera atender a sua ligação e abrir a escuta automaticamente).

Comandos por sms:

- 1- BLOQUEAR O VEICULO **onsaida0** (BLOQUEIA e retorna latitude e longitude)
- 2- RELIGAR O VEICULO: **offsaida0**
- 3- LIGAR A SIRENE: **onsaida1**
- 4- DESLIGAR A SIRENE: **offsaida1**
- 5- LOCALIZAÇÃO **pos** (retorna latitude e longitude)

Importante: Sempre antes de enviar um sms ao equipamento faça uma chamada para que ele saia do estado de Sleep mode caso a ignição esteja desligada.

ESCUA - Para abrir escuta basta ligar para o numero do chip no rastreador.

Função Anti-Furto

Toda vez que a ignição de seu veiculo for desligada após 1 minuto o veiculo estará bloqueado.

Para desbloquear o veiculo basta apertar o botão de pânico por 0,5 segundo após ligar a ignição. (caso apertá-lo por mais de 3 segundos ele ira disparar a mensagem pânico)

Sensor de Movimento

Para otimizar a duração da bateria e reduzir o consumo do equipamento apos 5 minutos sem movimentação ele ira desligar o modulo GPS e caso movimentá-lo ira ligá-lo novamente e um sms será enviado para o numero cadastrado no numero **SMBASE** com a mensagem (Sensor de movimento ativado).

#SETPAR<0000000000>PWMOV=D; (desativa sensor movimento)

#SETPAR<0000000000>PWMOV=E; (reativa sensor movimento)

Aviso Corte de Bateria

Sempre que desconectarem o equipamento da energia principal ele ira continuar operando pela bateria interna e um sms será enviado para o numero cadastrado no numero **SMBASE** com a mensagem (Perda de alimentação externa).

Função controle de velocidade

Ao exceder a velocidade configurada pelo usuário o rastreador enviara um aviso por sms para o numero cadastrado no **SMBASE** com a mensagem Velocidade excedida e as

coordenadas do local. Como padrão ele esta configurado para 65 knots (120 km/h). Para alterar a velocidade basta enviar um sms para o rastreador com a mensagem abaixo alterando apenas o ultimo parâmetro para a velocidade desejada. Fator de multiplicação = 1,85 (65 knots x 1,85 = 120 km/h)

Sempre cadastrar a velocidade em Knots

#SETPAR<000000000>RPMINSP[100]=65;

Cadastro do numero SMBASE.

#SETPAR<0000000000>SMBASE=1191111111; (ddd sem o 0 + numero)

Função Pânico

Basta apertar o botão de pânico por 3 segundos e será enviada a mensagem pânico e localização para os números cadastrados **SMVIP**.

CADASTRAR NUMERO PARA ENVIO DE SMS EM CASO DE PANICO

Poderá cadastrar 2 números para receber o alerta de pânico. Basta enviar um sms ao numero do chip instalado no seu rastreador com esta mensagem abaixo. Veja que em azul esta o numero do celular a ser cadastrado e este que colocamos é meramente ilustrativo. Todo cadastro com sucesso o equipamento retorna um sms (#setpar OK)

#SETPAR<0000000000>SMVIP[0]=1181111111; (ddd sem o 0 + numero)

#SETPAR<0000000000>SMVIP[1]=1181111111;

Função Aviso de violação – Nosso equipamento tem entrada para monitorar seu alarme já instalado e caso o mesmo dispare o proprietário receberá um SMS no celular cadastrado com a mensagem Veiculo violado.

FIO LARANJA – IN2 SINAL POSITIVO.

Entrando um sinal de 12 volts por 5 segundos neste fio ele envia um sms ao numero cadastrado (**SMBASE**) com a mensagem (VEICULO VIOLADO).

Função entrada auxiliar.

FIO ROXO – IN3 SINAL POSITIVO.

Entrando um sinal de 12 volts por 5 segundos neste fio ele envia um sms ao numero cadastrado (**SMBASE**) com a mensagem (Entrada Ativada).

Ligações

SAIDAS PRINCIPAIS

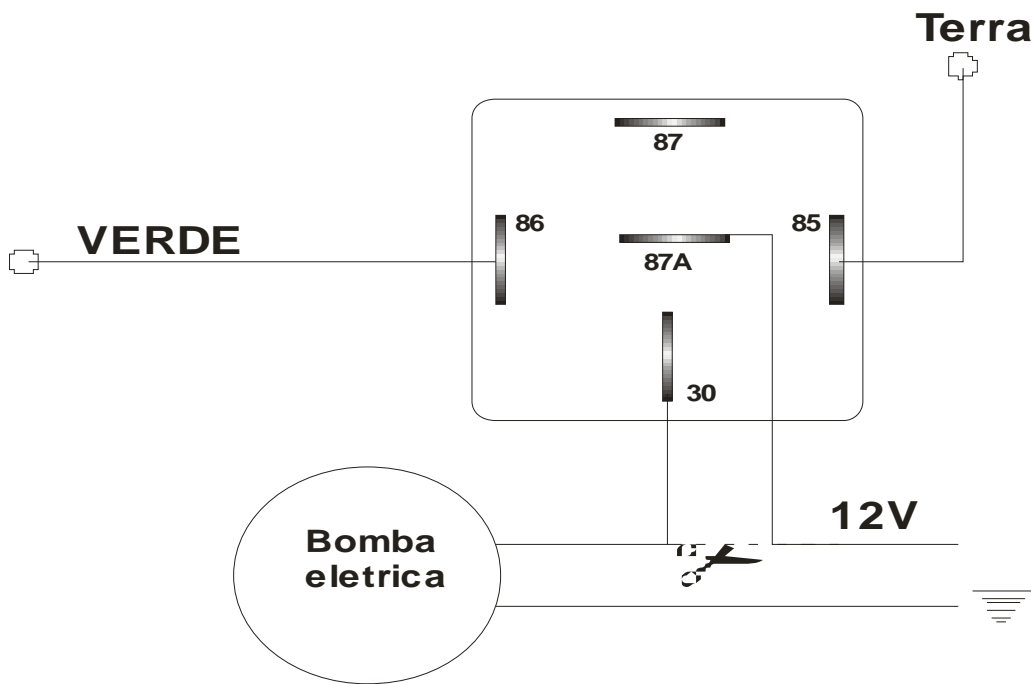
FIO PRETO- GND (NEGATIVO BATERIA)

FIO VERMELHO (POSITIVO BATERIA)

FIO VERDE (SAIDA DE BLOQUEIO)

Esta saída já colocamos um relé e ligamos dois fios verdes grossos na saída do mesmo que estes são contatos normalmente fechados e abrem quando a saída for acionada. (ligar na bomba injetora)

Obs O bloqueio do veiculo é de responsabilidade do usuário e poderá causar acidente grave se o mesmo estiver em movimento.



FIO AZUL (SAIDA + positiva PARA SIRENE)

SAIDAS AUXILIARES

FIO BRANCO (OUT 2 (fio encima do fio amarelo) (SAIDA PULSO NEGATIVO) Utilizar sempre rele nesta saída.

Pode usar para destravar a porta do veiculo.

#SETPAR<0000000000>OCST[2]=E;

FIO BRANCO (OUT 3) (fio encima do fio preto) (SAIDA PARA PISCA ALERTA pulso negativo) Utilizar sempre rele nesta saída.

#SETPAR<0000000000>OCST[3]=E; (ligar setas)

#SETPAR<0000000000>OCST[3]=D; (desligar setas)

ENTRADAS

FIO MARROM – IN0 (IGNIÇÃO DO VEICULO- POS CHAVE) SINAL POSITIVO

FIO CINZA – IN1 (BOTAO PANICO) SINAL POSITIVO

FIO LARANJA – IN2 SINAL POSITIVO.

Entrando um sinal de 12 volts por 5 segundos neste fio ele envia um sms ao numero cadastrado (**SMBASE**) com a mensagem (VEICULO VIOLADO).

FIO ROXO – IN3 SINAL POSITIVO.

Entrando um sinal de 12 volts por 5 segundos neste fio ele envia um sms ao numero cadastrado (**SMBASE**) com a mensagem (Entrada Ativada).

Garantia

- 1- O EQUIPAMENTO TEM GARANTIA DE UM ANO CONTRA EVENTUAIS DEFEITOS DE FABRICAÇÃO, A CONTAR DA DATA CONSTANTE NO LACRE DO PRODUTO OU NOTA FISCAL.
- 2- ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO RECOMENDAMOS QUE O TECNICO INSTALADOR LEIA INTEGRALMENTE ESTE MANUAL, A FIM DE EVITAR QUALQUER DANO AO PRODUTO OU AO VEICULO.
- 3- NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA, EM HIPOTESE ALGUMA, EVENTUAIS DANOS EM COMPONENTES DO VEICULO POR INSTALAÇÃO INADEQUADA OU IMCOMPATÍVEIS COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO EQUIPAMENTO.
- 4- O ROMPIMENTO DO LACRE, VEISTIGIOS DE QUEIMA DECORRENTES DE CURTO CIRCUITO CAUSADOS POR INSTALAÇÃO ERRONEA, QUEDAS OU UMIDADE NA PLACA IMPLICARAM NA PERDA DA GARANTIA.
- 5- TODOS OS EQUIPAMENTOS SÃO TESTADO E SAEM DE FABRICA FUNCIONANDO.
- 6- CASO HAJA QUALQUER PROBLEMA NO FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO NO MOMENTO DA INSTALAÇÃO O EQUIPAMENTO DEVERA SER ENCAMINHADO DE VOLTA A FABRICA EM SUA EMBALAGEM ORIGINAL PARA AVALIAÇÃO. SENDO CONSTATADO DEFEITO DE FABRICAÇÃO E ESTANDO DENTRO DO PRAZO DE GARANTIA SERA ARRUMADO OU SUBSTITUIDO EM ATE 7 DIAS UTEIS.
- 7- O CONserto OU SUBSTITUIÇÃO DO EQUIPAMENTO NÃO PRORROGA O PRAZO DE GARANTIA.
- 8- SE FOR CONSTATADO DEFEITO PROVOCADO POR ALGUM MOTIVO MENCIONADO NO ITEM 4 PODERA SER AVALIADA A POSSIBILIDADE DE CONserto MEDIANTE A APROVAÇÃO DO ORÇAMENTO PELO CLIENTE.
- 9- TODAS AS CONEXOES DEVEM SER FEITAS POR MEIO DO CHICOTE FORNECIDO, QUAISQUER INDICIO DE CONEXOES FRA DO PADRAO DESTE MANUAL IMPLICA NA PERDA DA GARANTIA.

A CELBLOCK NÃO GARANTE A RECUPERAÇÃO DE SEU VEICULO EM CASO DE ROUBO , O EQUIPAMENTO DEPENDE DE FATORES COMO SINAL DE REDE GSM , OPERAÇÕES CORRETAS DE ENVIO DE COMANDOS PELO USUARIO ONDE NÃO TEMOS NENHUM PODER E CONTROLE SOBRE TAL